Jahresbericht 2025 zu den Vereinsbooten

Eurybia



	Kosten
Motor	[redacted]€
Drehzahl und GPS	[redacted]€
Wartung und Prop-Schutz	[redacted]€
Flaggenstock und Tankanschluß	[redacted]€
Sitzkissen	[redacted]€
Verdeck Reparatur	[redacted]€
Verdeck Reinigung und Imprägnierung	[redacted]€
Gesamtkosten	[redacted]€

Calypso



	Kosten
Wartung und Prop-Schutz	[redacted]€
Hupe und Navigationsleuchte	[redacted]€
Bimini Montagematerial	[redacted]€ [redacted]€
Sitzkissen	[redacted]€
TÜV Trailer	[redacted]€
Gesamtkosten	[redacted]€

Viking



	Kosten
Verdeck Reparatur und Reinigung	[redacted]€
Trailer Leuchte	[redacted]€
Trailer TÜV	[redacted]€
Gesamtkosten	[redacted]€

Jolle Orange Fun



	Kosten
E-Motor	[redacted]€
Zubehör	[redacted]€
Batterie	[redacted]€
Ladegerät	[redacted]€
Radlager Trailer	[redacted]
Gesamtkosten	[redacted]€

Jolle Yellow Fun



	Kosten

Allgemeine Kosten für alle Boote

	Kosten
Bootshaken	[redacted]€
Reiniger und Pflegemittel	[redacted]€
Gesamtkosten	[redacted]€

Kostenübersicht aller Boot inklusiver Gegenüberstellung der Überlassungen an Mitglieder

Boote	Kosten	Überlassungen
Eurybia	[redacted]€	[redacted]€ (8 Tage)
Calypso	[redacted]€	[redacted]€ (13 Tage)
Viking	[redacted]€	[redacted]€ (20 Tage)
Jolle Yellow Fun	[redacted]€	[redacted]€
Jolle Orange Fun	[redacted]€	[redacted]€
Allgemeine Kosten	[redacted]€	
Avara	[redacted]€	[redacted]€
Gesamt	[redacted]€	[redacted]€

Was gibt es Neues aus 2026?

- Trailer von Jolle Orange Fun bereits neuer TÜV
- Trailer von Jolle Yellow Fun ebenfalls TÜV neu und neue Radlager verbaut
- beide Jollen erhielten neue Focksegel mit Fenster
- bei der Viking wurde der Motor mit einem Propellerschutz versehen
- Avara wieder in Stand gesetzt, gereinigt und aufpoliert, bei dazugehörigem Trailer TÜV erneuert – Steht für nächste Saison bereit!

- keinen Ausfall oder Störung der Boote im Fahrschulbetrieb!

Unsere neue Errungenschaft



Rio 400 Olé

- mit 30 PS Suzuki Außenbordmotor und Harbeck-Trailer
- als Projektarbeit angeschafft
- soll später am Stegtag den Mitgliedern zu Übungs- und Trainingsfahrten unentgeltlich zur Verfügung stehen.



Sonstiges

- Montage Feuerlöscher am Steg zum Schutz bei Arbeiten an den Booten
- Montage Verbandskästen zur Ersthilfe bei Verletzungen







Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit

Patrick Blass

Bericht des Stegwarts



FÜR DIE MITGLIEDERVERSAMMLUNG DES PSV ABTLG. WASSERSPORT AM 21.08.2026

Januar 2024

Im Januar wurden die personalisierten Tickets für die „Boot“ geordert und ausgedruckt.
Die Fahrt konnte wie geplant am 26.01.2025 stattfinden.

Parallel hierzu wurde die Teilnehmerliste für den Neujahrsempfang erstellt. Dieser fand am 01.02.2025 in Bübingen in der der Halle der Karnevalsgesellschaft „die Holzäppel e.V.“ statt.
Nach Rückmeldung vieler der anwesenden Mitglieder war der Empfang ein tolles Event.

Februar 2025

Nachdem sich Nadja Lehr dankenswerterweise dazu bereit erklärt hatte, die organisatorischen Punkte wie Webseite und Newsletter zu übernehmen, konnte der Fokus auf die technischen Arbeiten am Steg gelegt werden.

Die Stadt Saarbrücken wünschte sich für das Saarspektakel eine Bühne auf dem Wasser und die Abteilung Wassersport erklärte sich bereit diese zu bauen. Es wurden die Baupläne gezeichnet, eine Stückliste für die benötigten Materialien erstellt und auf Grundlage dieser der Stadt Saarbrücken ein Kostenvoranschlag anhand gegeben.

Auf Grund von extremer Rutschgefahr wurden, mit Unterstützung von Nicki Schuh, die alten Gitterroste auf der Brücke an Steg 2 durch gesandete GFK-Roste ausgetauscht.

Aus dem gleichen Grund wurde auf dem Schwimmponton und an Steg 3 Rasenteppich ausgelegt.

März 2025

Im März 2025 kam es am Steg zwei zu einer optisch feststellbaren Schräglage an zwei Fingern. Regenwasser war durch die Lukendeckel eingedrungen und hatte die Finger über die Zeit geflutet. Da die Schrauben der Deckel festkorrodiert waren wurden diese aufgebohrt, die Finger abgepumpt, die Lukendeckel neu abgedichtet und im Anschluss mit Blindnieten wieder verschlossen.

[redacted] errichtete an Steg 1 eine Überdachte Station, an der die Tanks der Fahrschulboote Umweltgerecht befüllt und gelagert werden können.

Die zu diesem Zeitpunkt gültige Stegordnung war nicht mehr Zeitgemäß. Der steigende Stromverbrauch der Anlieger war in dieser nicht berücksichtigt und die Ordnung wurde daher angepasst. Alle Stromkosten die nun 7% der Liegeplatzgebühr überschreiten, werden seit der Saison 2025 durch den Liegeplatzinhaber nachgezahlt.

Nach erfolgreicher Überprüfung der Wasserqualität auf Keimfreiheit, wurde die Trinkwasserleitung am Steg wieder in betrieb genommen.

April 2025

Am ersten Donnerstag im April wurde wieder der "offener Steg" gestartet. Hierbei haben Mitglieder und Interessierte die Möglichkeit sich rund um den Verein, die Ausbildung und das Vereinsleben zu informieren und auszutauschen. Wie in den Vorjahren, wurde diese Art der Kommunikation sehr gut angenommen.

Nach der Bestätigung des Kostenvoranschlages durch die Stadt Saarbrücken machte sich [redacted] daran, die benötigten Schwimmkörper und die Aluminiumprofile zu bestellen. Beides wurde Zeitnah angeliefert und durch [redacted] und [redacted] abgeladen und auf dem Gelände der Fa. Greencell bereitgestellt.

Nachdem an Steg 2 der nötige Platz geschaffen wurde beginnen Helmut Hahn, [redacted] und [redacted] mit den ersten Arbeiten zur neuen Stromversorgung .

Mai 2025

Gemeinsam mit Nicki Schuh wurde in kürzester Zeit, auf dem Gelände der Fa. Greencell, die Rahmenkonstuktionen für zwei Schwimmpontons von je 3m X 6m errichtet welche im Nachgang zu einer 6m x 6m großen Bühne für die Stadt Saarbrücken zusammen gebaut werden sollen.

Mit Unterstützung von [redacted], Nicki Schuh, Mario Breinig und Mitarbeitern der Fa. Greencell konnten die Pontons auf einen Hänger geladen, an unsere Slip Rampe gebracht und dort zu Wasser gelassen werden. Von dort aus wurden beide an Steg 1 gepaddelt, um hier den Decksbelag aus WPC zu montieren.

Der Aufbau der WPC-Beplankung wurde durch Nicki Schuh, Mario und [redacted] Breinig sowie Markus Jolly ausgeführt.

Juni 2025

Neben dem donnerstags stattfindenden „offenen Steg“ und dessen Betreuung wurde weiter an der Bühne für die Stadt Saarbrücken gearbeitet.

An den noch einzelnen Pontons wurden Klampen, Zaunpfosten und Sicherungsketten angebracht.

An Steg 2 wurde analog zu Steg 3 eine automatischer Schlauchroller für den Trinkwasserschlauch installiert.

Durch Andrè Olona und Horst Gouverneur wurden Lichtmasten gesetzt, um die Beleuchtung der Steganlage zu verbessern. Hierzu hatte Patrick Blass bereits im letzten Jahr mehrere Lampen organisiert.

Juli 2025

Die beiden Schwimmpontons wurden durch angepasste Reibhölzer und Gewindestangen zu einer 6m X 6m großen Schwimmplattform verbunden.

Diese Schwimmplattform dient der Stadt Saarbrücken als Bühne für das Saarspektakel und wird der Abteilung Wassersport im Polizeisportverein Saar e.V. außerhalb der Nutzungszeit kostenlos zur Verfügung gestellt.

Somit konnten wir durch den Bau unsere Nutzungsfläche auf dem Wasser um 36qm vergrößern ohne an den Kosten von ca. [redacted]€ beteiligt gewesen zu sein.

August 2025

Die errichtete Schwimmplattform wurde mit Hilfe des Vereinsbootes Calypso 2 in die Saarbrücker Innenstadt geschleppt und dort an der Berliner Promenade verankert.

Ein von der Stadt arrangierter Bühnenbauer errichtete ein Bogendach darüber und installierte die notwendige Ton- und Lichttechnik

Mit Hilfe von zahlreichen engagierten Mitgliedern wurde das Saarspektakel ein toller Erfolg. Auch trug der neue Standort direkt neben der Bundespolizei zu mehr Publikumsbesuch bei als noch zwei Jahren zuvor.

Nach dem Saarspektakel schleppte Ralf Klein die Schwimmplattform mit seinem Boot zurück in den Osthafen, wo sie seitdem, vor allem Donnerstags am „offenen Steg“, gute Dienste leistet.

September 2025

Zusammen mit zahlreichen Helfern wurde der Auf- und Abbau sowie die Durchführung des Stegfestes arrangiert.

Dank der Spenden für die am Saarspektakel vorhanden Getränke, konnten wir der Elterninitiative krebskranker Kinder 300€ überreichen. Im Laufe des Stegfestes kamen weitere 60€ hinzu.

Nachdem es beim Stegfest über den Tag hinweg trocken geblieben war, sorgte gegen 23:00 Uhr ein Wolkenbruch dafür, dass die Stromversorgung im Zelt zum erliegen kam. Bei der Fehlersuche konnte eine mit Wasser vollgelaufene Kupplung am Kühlwagen als Auslöser ausgemacht werden. Der Fehler wurde behoben und die Feierlichkeiten konnten bis in die frühen Morgenstunden weiter gehen. (Dementsprechend sahen manche Mitglieder auch beim Abbau aus 🙈😂)

Oktober 2025

Für den 11. Oktober wurde ein Abschippern zu unseren Freunden vom Yachtclub Hanweiler e.V. organisiert. Wir fuhren mit 7 Booten aus Richtung Saarbrücken los und trafen uns im Hafen Hanweiler mit Eric und Marie vom „Kudda“, die auf der Rückreise von ihrem Törn extra hier Station gemacht haben. Bei Pizza und gekühlten Getränken ließen wir, mit musikalischer Unterstützung von Arnulf, den Abend ausklingen. In Kleingruppen ging es dann Sonntags wieder zurück in den Osthafen.

Am 29.10.2025 wurde unser Stromzähler, der sich auf dem Grundstück des MBCS befindet, durch die Stadtwerke gewechselt. Der neue Zähler ist digital und es ist kein jährliches Ablesen mehr erforderlich.

Am 30.10.2025 fand der letzte „offene Steg“ für das Jahr 2025 statt.

November 2025

Keine Tätigkeit

Dezember 2025

10.12.25 Wiederwahl in der MGV

Es wurde der Neujahrsempfang mit vorbereitet.

Anlage zu 4.3 Bericht der Kassiererin

Auswertung 2025

Mitgliedsbeiträge		**59.897,49 €**
Abgabe an Hauptverein für 2023 und 2024		
2023	[redacted] €	
2024	[redacted] €	
Lehrgangseinnahmen (SBF 2025-1, SBF 2025-2 + Funk, Schleusenfahrten)		[redacted] €
Lehrgangsausgaben (Material, Raummiete, Bezin f. Boote)		[redacted] €
ÜL-Abrechnungen		[redacted] €
Werbung (SZ + Amtsblätter)		[redacted] €
Gewinn		[redacted] €
Törneinnahmen		[redacted] €
Törnausgaben		[redacted] €
Verlust		[redacted] €
Ehrenamtspauschale		[redacted] €
Erstattung Fahrtkosten		[redacted] €
Kosten PSV Boote		[redacted] €
davon neuer Motor Eurybia	[redacted] €	
Einahmen aus Verleih		[redacted] €
davo Eurybia, Calypso, Viking	[redacted] €	
davon Jolle noch aus 2024	[redacted] €	
Verlust		[redacted] €
Einnahmen Liegeplätze 7.640,04€ -> davon 534,80€ Strompauschale		[redacted] €
(weitere Liegeplätze wurden bereits 2023 für 3 bzw. 4 Jahre im Voraus zur Finanzierung des neuen Steges gezahlt)		
Erstattung v. Motorsportverband		[redacted] €
Beitrag zur Sportversicherung		[redacted] €
Ant. Auszahlung SMS (Saarl. Motorbootsportverband)		[redacted] €
PSV Zuschuss Jugendförderung 23+24		[redacted] €
Erlös		[redacted] €
Nutzungsgebühr Wasserfläche		[redacted] €
Miete Lagerraum		[redacted] €
Miete IGB (Sturm)		[redacted] €
Miete Bous		[redacted] €
Liegeplatz + Stellplatz Trailer Bostalsee		[redacted] €
Strom		[redacted] €
Stromeinahmen Steganleger		[redacted] €
Wasser		[redacted] €
Ausgaben Steganlagen		[redacted] €
Fahrt zur Boot		
Einnahmen		[redacted] €
Ausgaben		[redacted] €
Verlust		[redacted] €
Neujahrsempfang		
Einnahmen		[redacted] €
Ausgaben		[redacted] €
Verlust		[redacted] €
Stegfest 2025		
Einnahmen		[redacted] €
Ausgaben		[redacted] €
Verlust		[redacted] €
Saarspektakel 2025		
Ausgaben		[redacted] €
Gesamteinnahmen		[redacted] €
Gesamtausgaben		[redacted] €
		[redacted] € ✔
Kontostand 01.01.25		[redacted] €
Kontostand 31.12.25		[redacted] €
Differenz		[redacted] € ✔

❖ Polizeisportverein Saar e.V. -- Abt.-Wassersport

Bericht-Zeitraum 10.12.2025 – 21.08.2026

Gliederung meines Berichtes

1. Elektrische Störungen an der gesamten Steganlage

2. Überblick über die Modernisierung der Elektro-Anlage an der Steganlage

3. Sicherheit beim Polizeisportverein Saar e.V.-Abt.-Wassersport

1. Elektrische Störungen an der Steganlage

- Im Zeitraum 10.12.2025 bis zum 21.08.2026
  - Zwei Stromausfälle an Steg-3
    - Beide Stromausfälle wurden durch Steganleger verursacht.

2. Überblick über den Stand der elektrischen Modernisierung der gesamten Steganlage

- Die Zuleitungen zu den Unterverteilungen (UV2 & UV2a) wurden verlegt und angeschlossen.
- An der Steganlage 2 wurden alle 8 Stromsäulen verkabelt und angeschlossen.
- Ein Potentialausgleich an der Hauptverteilung (HV) und an den Unterverteilungen (UV2 & UV2a) wurde hergestellt.
- Die Elektroarbeiten an der Steganlage-2 wurden am 08.04.2026, planmäßig, beendet.

2. Überblick über den Stand der elektrischen Modernisierung der gesamten Steganlage

- Bevor die Elektro-Anlage an der Steganlage-2 für den Betrieb freigegeben werden konnte, mussten noch einige Prüfung nach VDE 0100 Teil 610 zwingend durchgeführt werden.
- An diese Prüfung werden konkrete Anforderungen gestellt (zum Beispiel).
  - Auswahl der Kabel und Leitungen hinsichtlich Strombelastbarkeit und Spannungsfall.
  - Schutzmaßnahme gegen elektrischen Schlag.
  - Auswahl von Schutz- und Überwachungsgeräten (RCDs (FI) oder RCBO FILS).
  - Kennzeichnung der Stromkreise, Schalter, Klemmen und dergleichen.

2. Überblick über den Stand der elektrischen Modernisierung der gesamten Steganlage

- Errichtung der Erdungsanlage sowie der Anschluss von Schutz- und Potenzialausgleichsleitern an die Haupterdungsschiene der Steganlage-2.

- Diese gesetzlich geforderte Prüfung wurde von Alexander Hotz, Inhaber von HSE-Elektrotechnik am 17.04.2026, kostenlos, durchgeführt und protokolliert.

  Ergebnis der Prüfung: **Keine Beanstandung.**

- Die Elektroanlage an der Steganlage-2 wurde am 23.04.2026 für den Betrieb freigegeben.

2. Überblick über den Stand der elektrischen Modernisierung der gesamten Steganlage

Nach der erfolgreichen Inbetriebnahme der Steganlage-2 im Juni 2026 wurde die nachgelagerte Netzinfrastruktur optimiert.

Zur Erhöhung der Betriebssicherheit wurden die Zuleitungen zur Werkstatt und zum Pavillon elektrisch vollständig voneinander getrennt.

Beide Kabel wurden neu verlegt und in Betrieb genommen.

Durch diese selektive Abschaltmöglichkeit wird im Störfall ein Totalausfall beider Anlageteile verhindert. Ein Fehler führt fortan nur noch zu einer Teilabschaltung.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

Als technischer Leiter im PSV-Abt.-Wassersport ist es meine Pflicht den Vorstand über die gesetzlichen Vorschriften zu informieren.

Bei Fachkräften geht man von einer **erhöhten Sorgfaltspflicht** aus.

Die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) ist **seit 2002** das zentrale Regelwerk, für den sicheren Umgang mit Arbeitsmitteln wurde in 2015 und in 2021 novelliert.

Diese Verordnung ist auch in Vereinen anzuwenden.

Gesetzliche oder durch Unfallverhütungsvorschriften vorgeschriebene **wiederkehrende Prüfungen** (z.B. elektrische Anlage, Elektrogeräte, Leiter & Tritte, Feuerlöscher usw.), nicht zu organisieren, **kann** als **Organisationsverschulden** gewertet werden.

Bei Verstößen gegen die **Betriebssicherheitsverordnung** drohen Bußgelder.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- Alle elektrischen Anlagen und Betriebsmittel müssen über Art, Umfang und Fristen, in festgelegten Zeitabständen nach den gültigen Normen überprüft werden.

- Dies betrifft beim PSV-Abt.-Wassersport die:

• Fehlerstromschutzeinrichtungen (FI/FILS)	halbjährlich
• Verbandskasten auf Vollständigkeit (incl. Verbandsbuch)	jährlich
• Leitern und Tritte	jährlich
• ortsveränderliche Betriebsmittel	jährlich
• Feuerlöscher (nach Herstellerangaben)	alle 2 Jahre
• ortsfeste Elektro-Anlage (HV & alle Unterverteilungen)	alle 4 Jahre

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- **Um gesetzlich geforderte Vorgaben** umzusetzen braucht es eine Struktur die funktioniert und deren Umsetzung revisionssicher dokumentiert ist, falls eine Behörde eine Prüfung durchführt.

- Von Oktober bis Dezember 2025 wurde diese Struktur erarbeitet.

- Diese Struktur ermöglicht der Abt.-Wassersport die geforderten gesetzlichen Prüfungen durchzuführen und zu überwachen.

- Diesen Ordner habe ich in der ersten Vorstandssitzung am 15.01.2026 unserem 1. Vorsitzenden Nicki Schuh übergeben.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- Ich möchte ausdrücklich darauf hinweisen, dass die Sicherheit in unserer Abteilung uns alle angeht. Solltet ein Sicherheitsmangel festgestellt werden, meldet diesen bitte umgehend.

  Zudem empfehle ich dem Polizeisportverein Saar e.V. (Hauptverein) auf diese spezifischen Regelungen in den einzelnen Abteilungen hinzuweisen.

  Die Mindeststandards der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) müssen zwingend eingehalten und dürfen keinesfalls unterschritten werden.

  Für eine aktive Mitarbeit bei der Umsetzung und Anpassung stehe ich dem PSV-Hauptverein gerne zur Verfügung.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- Immer wieder wird die Frage gestellt,

  ist ein Adapter CEE 3 polig auf 230 Volt Schuko im maritimen Bereich zulässig.

  Die Verwendung eines Adapters von 3-poligem CEE auf 230V Schuko ist im maritimen Bereich und für den dauerhaften Landanschluss eines Schiffes nach DIN VDE 0100-709 **NICHT ZULÄSSIG.**

  Obwohl solche Adapter im Handel erhältlich sind, müssen Landstromverbindungen zum Boot gemäß den Sicherheitsvorschriften unterbrechungsfrei und ausschließlich über genormte CEE-Komponenten erfolgen.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- **Wie immer gibt es Ausnahmen** über zulässige Einsatzbereiche eines Adapters, CEE 3 polig auf 230 Volt Schuko.

  Ein Adapter von CEE-Stecker auf Schuko-Kupplung wird oft für kurzzeitige mobile Anwendungen toleriert, wenn er direkt am Landstromkasten genutzt wird, um beispielsweise ein einzelnes Handwerkzeug (Bohrmaschine, Stichsäge usw.) für Wartungsarbeiten zu betreiben.

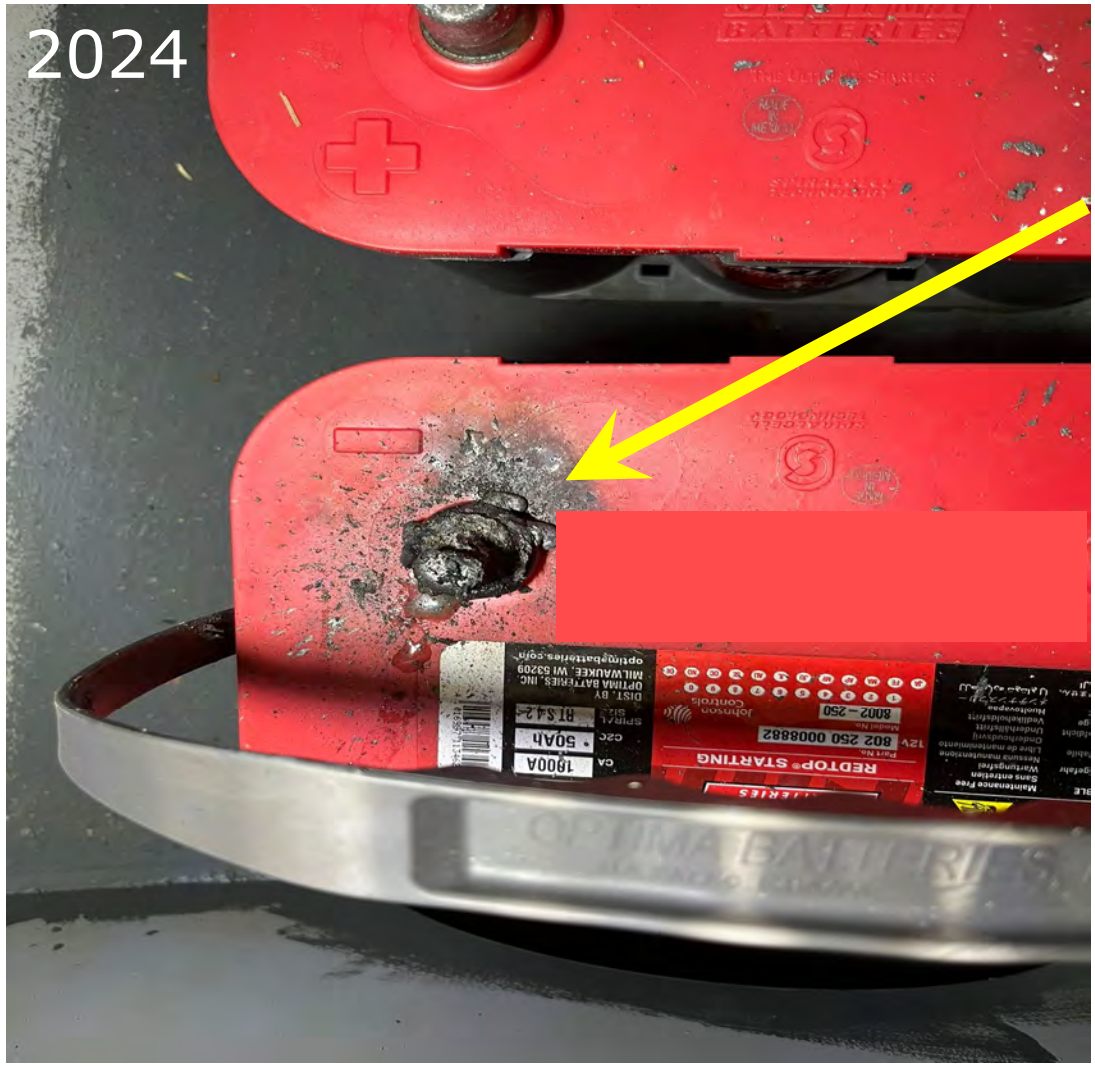
  Hierbei darf das Schiff selbst jedoch nicht über diesen Adapter dauerhaft eingespeist werden.

3. Sicherheit beim Polizeisportverein e.V. -- Abt.-Wassersport

- In der letzten Mitgliederversammlung habe ich kurz auf die Gefahr die von Batterien ausgehen, hingewiesen.

  - Hier drei Bilder, die euch erneut für dieses Thema sensibilisieren sollen.


2022


2024


2025